

Werte Mitglieder, werte Gäste,

für Ihr Interesse an unseren Veranstaltungen in München danken wir Ihnen und überreichen Ihnen anbei die aufgrund Ihrer Anmeldung erforderlichen Unterlagen.
Bei Vorlage der Sonderzugkarte gewährt Ihnen die Deutsche Bundesbahn eine Anschlußermäßigung von 50 % auf 100 km nach München. Teilnehmer aus West- und Norddeutschland machen wir auf die neue Bundesbahnaktion "Alles dreht sich ums Wochenend" aufmerksam, da hierdurch für die Anreise erhebliche Preisvorteile entstehen.

Unsere Veranstaltungen:

Freitag, den 13. Juni 1969
Besichtigung der Firma Krauss-Maffei AG, Treffpunkt Bahnhof München-Allach um 13.30 Uhr (Anschluß N 3737 ab München Hbf 13.14Uhr) Die Teilnahme an der Besichtigung ist nur den vorangemeldeten Interessenten möglich, die im Besitz einer Teilnehmerkarte sind.

Samstag, den 14. Juni 1969
Deutsches Museum, Fahrzeughalle Schienenverkehr, Führung durch die neu eingerichtete Halle. Treffpunkt am Haupteingang des Deutschen Museums um 15,00 Uhr.

Vortrag:"MÜNCHEN UND DIE LOKOMOTIVE", der Lokbau in München bis zur Vereinigung der beiden Münchner Lokomotivfabriken im Jahre 1931. es spricht zu Lichtbildern Herr Dipl.-Ing. Johannes Pfifer aus München.
Beginn um 19.00 Uhr im Sitzungssaal des Deutschen Museums (Zugang durch den kleinen Museumshof) Eintritt frei.

Sonntag, den 15. Juni 1969

Studienfahrt "Dampf im Voralpenland"

Auf der Rückseite Ihrer Fahrkarte finden Sie eine Wagennummer. Bitte, nehmen Sie in diesem Wagen Ihren Platz ein und behalten ihn auch während der ganzen Fahrt zur Vermeidung von Mißverständnissen bei. Die Plätze in den einzelnen Wagen sind nicht numeriert.
Freifahrtscheine oder Personalfahrkarten der DB haben im Sonderzug keine Gültigkeit. Nachzügler erhalten Fahrkarten beim Schalter 25 im Münchner Hauptbahnhof oder bei der Reiseleitung im Sonderzug. Die Reiseleitung finden Sie im Büffetwagen.

Im Holzkirchner Bahnhof werden vor Abfahrt des Sonderzuges um 8.29 Uhr verschiedene elektrische Lokomotiven, voraussichtlich Maschinen der Baureihen 110, 116, 132, 150, 175 und 191 zum Besichtigen und Fotografieren bereitgestellt.

Im Sonderzug bieten wir Ihnen verschiedene Karten mit Ansichten von Eisenbahnfahrzeugen, unsere Schallplatte, die Broschüre "Emil Kessler 1813 - 1967" sowie das "Jahrbuch für Eisenbahngeschichte Band 1/1968" zum Kauf an.

Triebfahrzeuge: für DB - Strecke : Lokomotive der Baureihe 050
Bw Mühldorf
für TAG - Strecke: Lokomotive Nr. 6 (GtL 4/4)
Wagen: Bym oder By + 1BR

Fahrplan:

	an	ab	
München Hbf (Holzkirchner Bf.)	-	8.29 Uhr	
Darching	9.08 Uhr	9.24 Uhr	Überh. E 801, Fotohalt
Thalham	9.28 Uhr	9.32 Uhr	Fotohalt
Schliersee	9,51 Uhr	10.05 Uhr	Lok umsetzen
Fischhausen-Neuhaus	10.13 Uhr	10.19 Uhr	Fotohalt
Fischbachau	10.25 Uhr	10.32 Uhr	Fotohalt
Bayrischzell	10.42 Uhr	-	Kreuzung E 802
Bayrischzell	-	13.10 Uhr	
Schliersee	13.32 Uhr	13.43 Uhr	Kreuzung E 809
Holzkirchen	14.06 Uhr	14.20 Uhr	Lok umsetzen
Schaftlach	14.31 Uhr	14.40 Uhr	Lokwechsel
Moosrain	14.50 Uhr	15.00 Uhr	Fotohalt
Tegernsee	15.15 Uhr	-	
Tegernsee	-	16.05 Uhr	
Schaftlach	16.30 Uhr	16.55 Uhr	Lokwechsel
München Hbf	17.40 Uhr	-	

Der Fahrplan unseres Sonderzuges über die eingleisigen Strecken mußte sehr knapp gehalten werden, so daß zum Teil schon geringfügige Verspätungen die Regelzüge der DB in Mitleidenschaft ziehen.
Teilnehmer der Studienfahrt, die sich den Anordnungen der Bahnbeamten oder der Reiseleitung nicht fügen bezw. durch ihr Verhalten den Bahnbetrieb gefährden oder den Ablauf der Studienfahrt hemmen, müssen mit dem unverzüglichen Ausschluß von der Weiterfahrt rechnen. Im Interesse aller Teilnehmer bitten wir um Ihr freundliches Verständnis.

Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt in München und eine gute Fahrt durchs Voralpenland.

Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V.
Für den Vorstand: Theodor Horn
(Theodor Horn)